



PROJ. JEZDNI  
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA

PROJ. ZIAZD  
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA

PROJ. POBOCZA  
MIESZANKA NIEZWIĄZANA, KLSM 0/31.5

PROJ. OŚ DROGI

PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI

PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA

GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA  
LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ

GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA  
LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ  
OBJEKTU OPRACOWANIEM

GRANICA NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH  
KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE

GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI

88/21  
DZIAŁKA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ

88/21  
DZIAŁKA DO PODZIAŁU POD PAS DROGOWY

88/21  
DZIAŁKA NA CZASOWE ZAJĘCIE  
TEREN PKP, DROGA POWIATOWA

UWAGA:

1. Przebieg drogi oraz projektowanych granic pasa drogowego jest orientacyjny i podlega korektom po wykonaniu mapy do celów projektowych oraz wznowieniu granic na całym odcinku przebiegu drogi.

2. Założono budowę drogi klasy D o szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m. W miejscach, w których występuje duża liczba drzew, celem ich ochrony, należy wykonać przekrój drogowy 1/1 o szerokości minimalnej 3,5 m. W miejscach, w których będzie to możliwe, należy wykonać mijanki oraz poszerzenia na łukach.

3. Dążyć do jak najmniejszej ingerencji w działki prywatne. Należy przewidzieć dojazdy do poszczególnych działek w uzgodnieniu z Inwestorem.

4. Na całym odcinku drogi należy dokonać pełnej inwentaryzacji drzew, dążąc do jak najmniejszych wycinek.

5. Należy przewidzieć odwodnienie drogi poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz odwodnienie powierzchniowe do istniejących odbiorników. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie do ustalenia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

6. W trakcie prac projektowych należy uwzględnić budowę oraz przebudowę przepustów na ciekach wodnych, przebudowę przejazdów kolejowych w niezbędnym zakresie na warunkach uzyskanych od PKP.

7. Przedmiotowe opracowanie ma wyłącznie charakter poglądowy i nie stanowi sztywnych wytycznych do prac projektowych. Przedstawione rozwiązania są tylko i wyłącznie sugestią przebiegu układu drogowego.

Arkusz 2.1

Arkusz 2.2

Arkusz 2.3

Arkusz 2.4

Arkusz 2.5

Arkusz 2.6

Projektowana powierzchnia drogi : ~ 16 650 m<sup>2</sup>  
Projektowana powierzchnia poboczy : ~ 5 100 m<sup>2</sup>

ROADI Sp. z o. o.

Road Infrastructure

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 000847718  
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576  
biuro@roadi.pl www.roadi.pl  
tel. 607-125-664; 601-841-525

Zadanie/Objekt

Budowa drogi gminnej Suchacz - Kadyny

Adres

Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: elbląski Gmina: Tolkmicko

Investor

Gmina Tolkmicko, ul. Plac Wolności 3, 82-340 Tolkmicko

Nazwa Temu

Projekt Koncepcyjny

Nazwa Techn. opracowania

Układ Drogowy

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Zespół projektowy

imię i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania

Projektował

mgr inż. Łukasz KOTULSKI POM/0331/PWBD/15 05/2025

Rys nr: 2.4

Skala 1:500